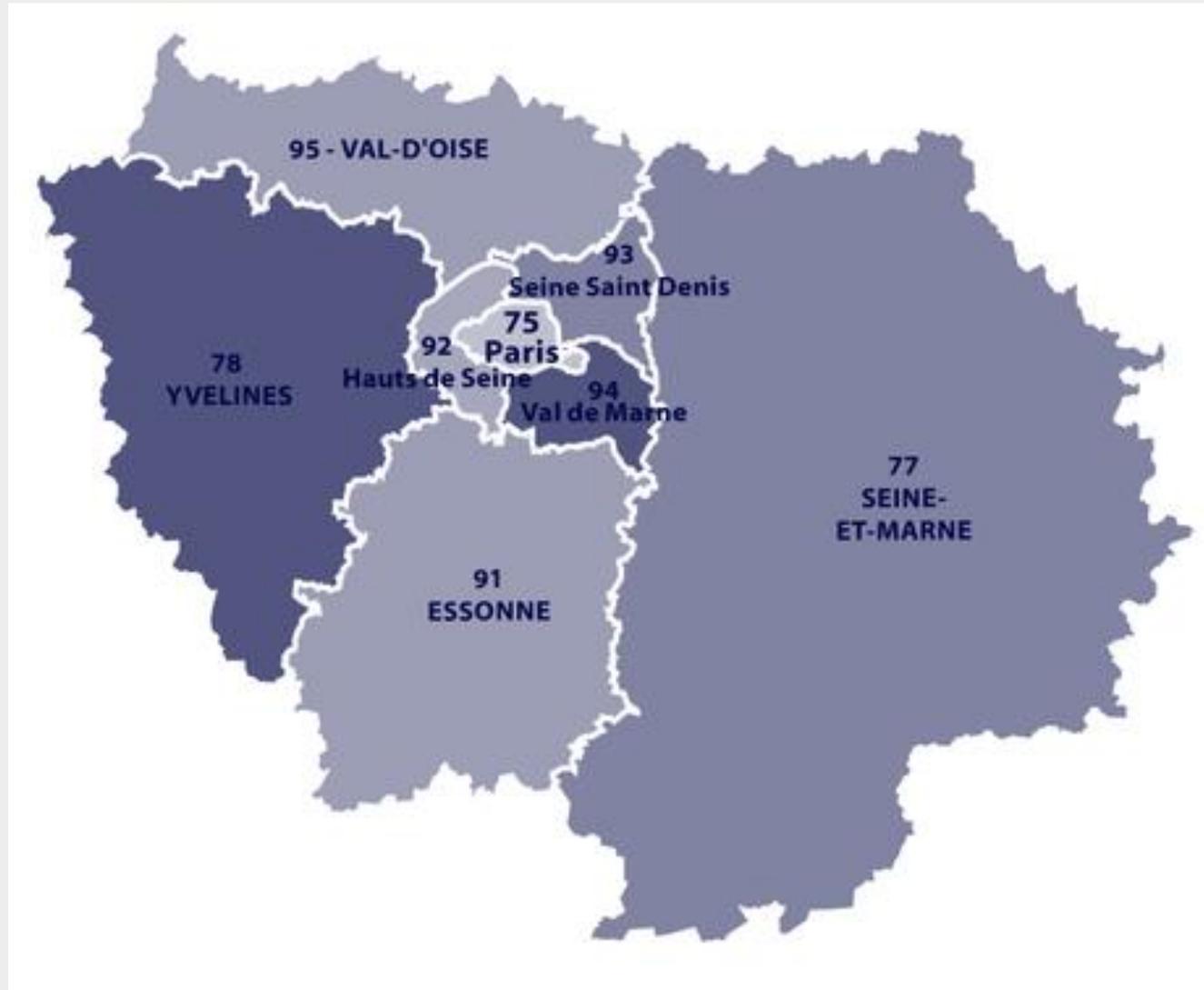


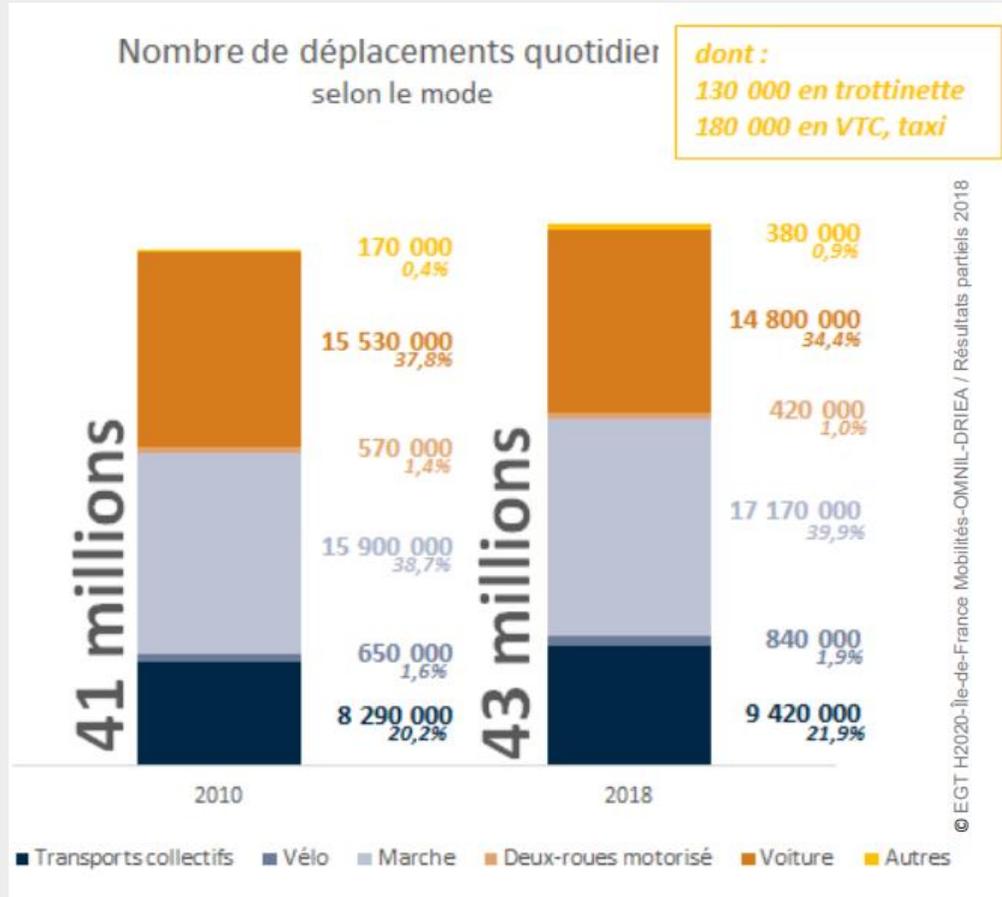
*Ateliers étudiants*

# Atelier dépendance à la voiture en grande couronne

# Atelier dépendance à la voiture en grande couronne



# Un peu de contexte : les parts modales

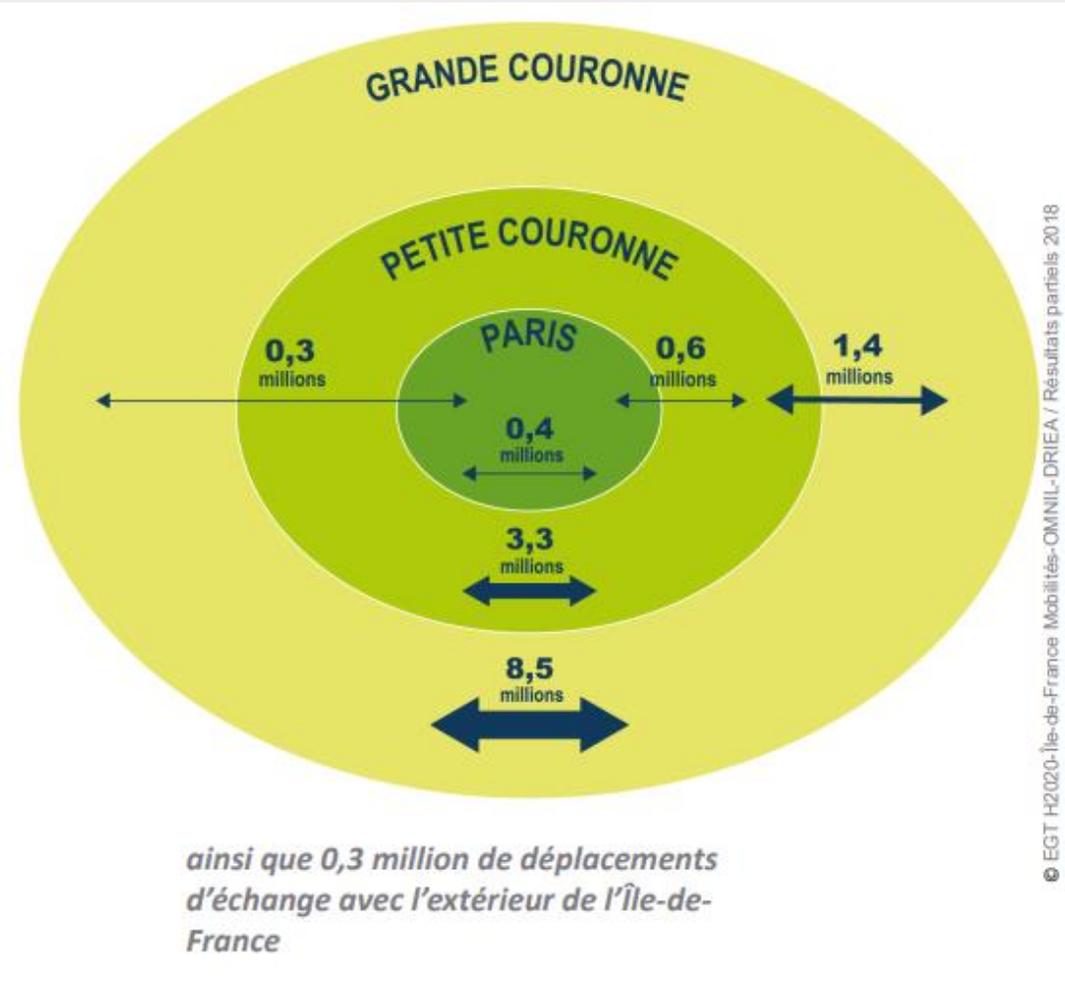


En Île-de-France, 34,4% des déplacements sont réalisés en voiture.

Les déplacements en voiture diminuent de 5 % sur l'ensemble de l'Île-de-France entre 2010 et 2018 et voient ainsi leur part modale diminuer.

# Un peu de contexte : les parts modales

14,8 millions de déplacements sont réalisés en voiture particulière



9 déplacements sur 10 sont réalisés en dehors de Paris.

57% sont réalisés en grande couronne.

# Un peu de contexte : la voiture en grande couronne

Un territoire marqué par la mobilité en véhicule individuel...



30% des ménages ont deux voitures ou plus en grande couronne (contre moins de 20% en petite couronne).



En 2018, la part modale de la voiture en grande couronne est de 57%.



L'usage de la voiture individuelle représente entre 10 et 12% du budget des ménages de grande couronne.

## ZFE

Dans le calendrier initial de la ZFE du Grand Paris, 86% des véhicules sont concernés par les restrictions de circulation en 2024.

# Un peu de contexte : la voiture en grande couronne

...mais également par une grande variété.

Commune	Population	Densité de population	Revenu médian disponible
<b>Poissy (78)</b>	39.731 hab.	2.992 hab./km <sup>2</sup>	23.450 €
<b>Provins (77)</b>	12.115 hab.	823 hab./km <sup>2</sup>	18.760 €
<b>Le Bellay-en-Vexin (95)</b>	214 hab.	43 hab./km <sup>2</sup>	28.750 €

# Les actions mises en place par la région

Tarif unique du Navigo.

Rééquilibrage des investissements dans les TC en grande couronne (ex : Trams Trains).

Financement du transport à la demande.

**Pass Navigo à tarif unique**

Communiqué | Publié le : 26/11/2014

Contenu publié sous le Gouvernement Valls II du 26 Août 2014 au 11 Février 2016

Contenu publié sous le Gouvernement Valls II du 26 Août 2014 au 11 Février 2016

Manuel Valls, Premier ministre, salue le pacte historique pour le développement économique de l'Île-de-France conclu entre Jean-Paul Huchon, président du Conseil régional d'Île-de-France et la Chambre de commerce et d'industrie Paris-Île-de-France, présidée par Pierre-Antoine Gailly. Cet accord permettra de faciliter les déplacements quotidiens des Franciliens dans toute la région, dès 2015, avec le Pass Navigo à tarif unique pour les transports publics.

Manuel Valls a toujours soutenu le Pass Navigo à tarif unique, particulièrement attendu par les habitants de la grande couronne.

Mesure de justice sociale, pour permettre à tous les Franciliens de profiter des nouvelles infrastructures que l'Etat et la Région financent dans le cadre du Grand Paris, le Pass Navigo à tarif unique est aussi une mesure écologique pour l'amélioration de la qualité de l'air en Île-de-



### Transport à la Demande

Pour répondre à la demande de solutions de mobilités des habitants qui sont aujourd'hui éloignés de l'offre de transport existante dans les zones urbanisées de la Région, Île-de-France Mobilités a développé une solution simple et pratique avec un nouveau service public régional de Transport À la Demande (TaD).

**Chiffres-Clés**

<b>36</b> Territoires couverts	<b>624</b> Communes desservies (soit la moitié des 1268 communes d'Île-de-France)	<b>102</b> Gares desservies	<b>124</b> Véhicules
<b>900 000</b> voyages réalisés depuis juin 2019	<b>4,78/5</b> Évaluation voyageur		

# Questionnements et objectifs

## Questions de recherche :

- Comment se présente la réalité de la dépendance à la voiture en grande couronne ?
- Quelles sont les solutions efficaces apportées par les collectivités pour encourager les mobilités alternatives ?

## Objectifs :

- Caractériser l'hétérogénéité des territoires de grande couronne en matière de dépendance à la voiture individuelle.
- Réaliser le bilan des solutions apportées par les collectivités locales, leurs groupements et l'AOM en réponse à la dépendance à la voiture.
- Apporter un éclairage sur les moyens mis en œuvre par les employeurs en faveur des salariés de grande couronne dépendants à la voiture.

# Temps d'échange

Merci pour votre attention

## Contact

Florence Gobeaut

Chargée de mission analyse de la mobilité | Service mobilités et politique de transport

Pôle Logement Aménagement Transports

Tél. : 06 81 26 89 22