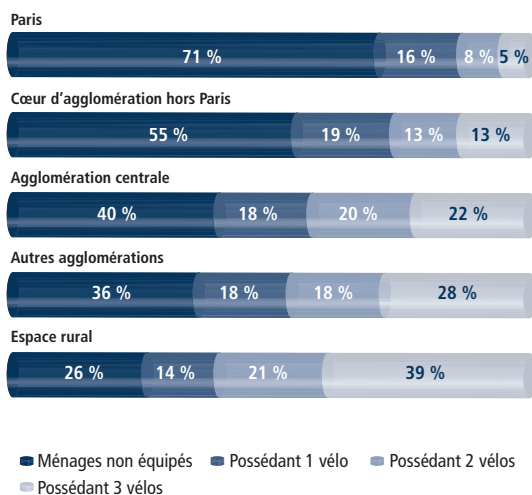


Le renouveau du vélo en Île-de-France

L'Enquête Globale Transport a été réalisée entre 2009 et 2011 et pilotée par le STIF en partenariat avec la DRIEA dans le cadre de l'Omnil. Ce sont 18 000 ménages (soit près de 43 000 personnes) qui ont répondu à un questionnaire détaillé sur leurs déplacements. Cette fiche présente les principaux résultats de l'EGT 2010 concernant l'utilisation du vélo sur un jour ouvrable.

La possession de vélos augmente avec l'éloignement de Paris

Possession de vélos
par les ménages franciliens



L'équipement des ménages franciliens :

5,3 millions de vélos personnels,

22 000 vélos en libre-service,

4,9 millions de voitures,

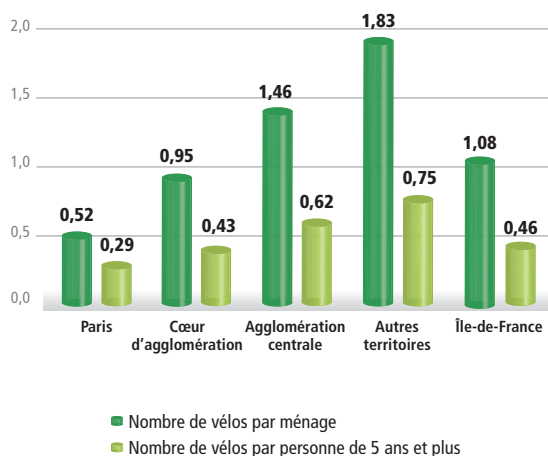
près de **500 000** deux-roues motorisés.



Les Franciliens sont très bien équipés en vélo : la région Île-de-France compte dix fois plus de vélos que de deux-roues motorisés (selon les réponses des personnes enquêtées qui ont pu déclarer aussi des vélos peu utilisés).



Répartition des vélos
par ménage et par personne



Toutefois, la possession de vélo varie en fonction du lieu de résidence. Les ménages parisiens sont les moins équipés : 71 % d'entre eux n'ont pas de vélo. En dehors de Paris, la proportion de ménages multi-équipés est très importante.



On se déplace plus à vélo qu'il y a 10 ans

Entre 2001 et 2010, le nombre quotidien de déplacements réalisés exclusivement à vélo a été multiplié par deux pour atteindre 650 000 déplacements par jour. Le vélo est aussi utilisé en complément des transports collectifs, ce qui porte le nombre total de déplacements utilisant le vélo sur une partie ou sur la totalité du parcours à 715 000 par jour.

Le vélo est surtout un mode de **déplacement de proximité** : en moyenne, les déplacements à vélo ont une portée de **2 km**.



À Paris, **28 %** des déplacements à vélo sont effectués avec des **vélos en libre-service**.

Un tiers des déplacements effectués avec ces vélos sont réalisés par des utilisateurs disposant d'un **vélo à domicile**.

Une utilisation différenciée selon les territoires

Nombre de déplacements à vélo en fonction du territoire de résidence

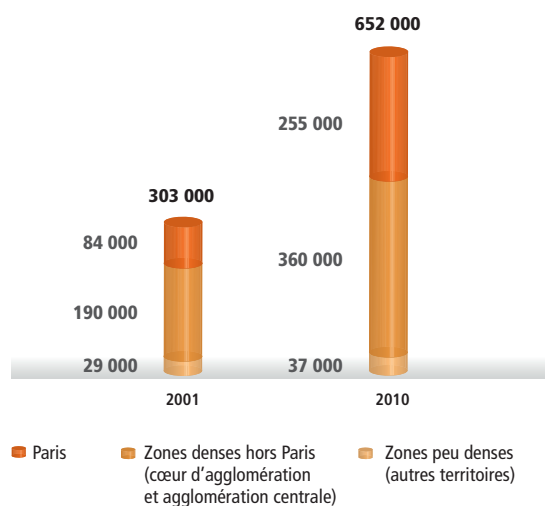
	Nombre de déplacements à vélo par personne et par jour
Paris	0,12
Cœur d'agglomération	0,05
Agglomération centrale	0,05
Autres territoires	0,03
Île-de-France	0,06

Disposer d'un vélo à domicile encourage son usage, tout comme la mise à disposition de vélos en libre-service.

Si les ménages parisiens sont les moins équipés en vélo, ce sont pourtant ceux qui l'utilisent le plus. 19 % des déplacements à vélo des Parisiens sont d'ailleurs effectués par des personnes ne disposant pas de vélo à domicile.



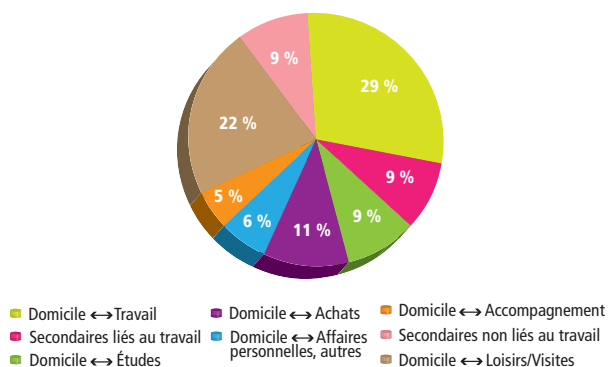
Évolution des déplacements réalisés à vélo selon le lieu de résidence



La croissance de l'usage du vélo a surtout été sensible dans les territoires les plus denses de l'Île-de-France. Les Parisiens ont multiplié par trois leurs déplacements par ce mode et les habitants du cœur d'agglomération par deux.

Le vélo, un mode de déplacement à part entière

Motifs des déplacements à vélo en Île-de-France en 2010



En 2010, le vélo n'est pas uniquement utilisé pour les loisirs, c'est devenu un mode de déplacement à part entière. Ainsi, en semaine, près de 30 % des déplacements à vélo sont liés au travail, contre 22 % pour les loisirs et les visites. Cette proportion reste identique qu'il s'agisse de déplacements dans Paris ou en banlieue.

Il est à noter qu'en banlieue, les femmes se déplacent davantage à vélo pour aller travailler alors que les hommes l'utilisent davantage pour les loisirs et les visites.

À l'échelle de la région, c'est en banlieue que les déplacements domicile-études sont les plus nombreux (13 % des motifs de déplacement à vélo contre 9 % en moyenne). Ils sont effectués par les moins de 20 ans.

Le vélo est plutôt un mode de déplacement masculin

En 2001, l'utilisateur-type du vélo était un homme actif occupé qui se rendait à son travail. En 2010, la tendance reste sensiblement identique même si les comportements ont quelque peu évolué :

- les femmes utilisent de plus en plus le vélo (40 % des déplacements à vélo sont effectués par des femmes, contre 30 % en 2001). Leurs déplacements à vélo ont triplé en 10 ans,
- à Paris, près de la moitié des déplacements à vélo est réalisée par des cadres (46 %), alors qu'en banlieue, la moitié est effectuée par des actifs des professions intermédiaires (25 %) et des scolaires (26 %).



Déplacements à vélo selon l'activité

