

La Chine et les transports

Un géant qui s'éveille



Les données de base

- Un pays de 1,3 milliards d'habitants
- Une moitié de ruraux
- Une autre moitié d'urbains (et de migrants en transition)
- Croissance économique forte 8 à 10 %/an
- Faible croissance de la population
- Fort degré de planification

La mobilité des ruraux

- Marche à pied
- Bicyclette

Les urbains des villes petites et moyennes

- Encore un peu la bicyclette
- Surtout le scooter, souvent électrique
- Encore peu la voiture
- De nombreuses lignes de métro... en construction

Le scooter électrique

- Prix abordable : à partir de 100 euros
- Rechargeable (batterie amovible)
- Pas de bruit ni de pollution locale de l'air
- Favorisé par les pouvoirs publics par :
- Interdiction du scooter thermique
- Accès à une « contre allée » partagée avec les seules bicyclettes
- 20 millions vendus par an environ (2009)
- Un problème de sécurité routière cependant (aux intersections)

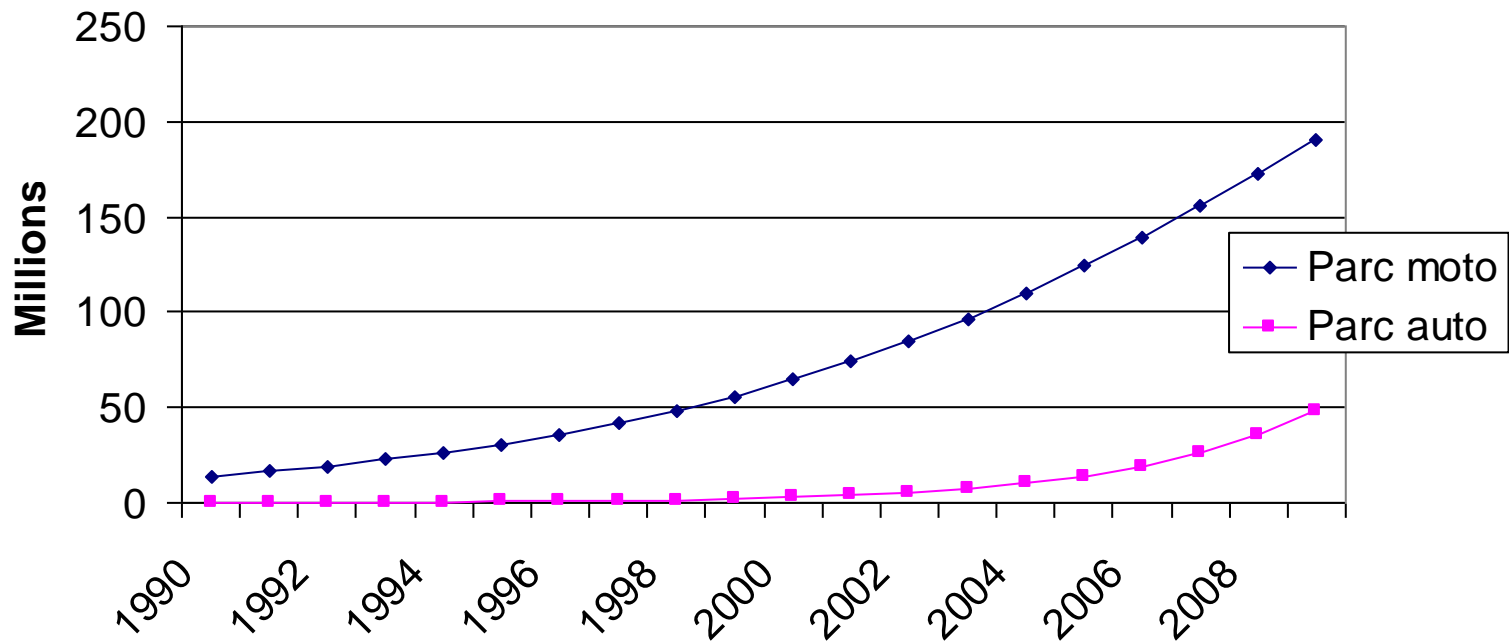
Le scooter électrique

Les grandes villes

- La voiture
- Sans limites : Beijing
- Avec enchères sur les plaques : Shanghai
- Le métro
- La bicyclette et le scooter : peu au centre, la place a été donnée aux voitures

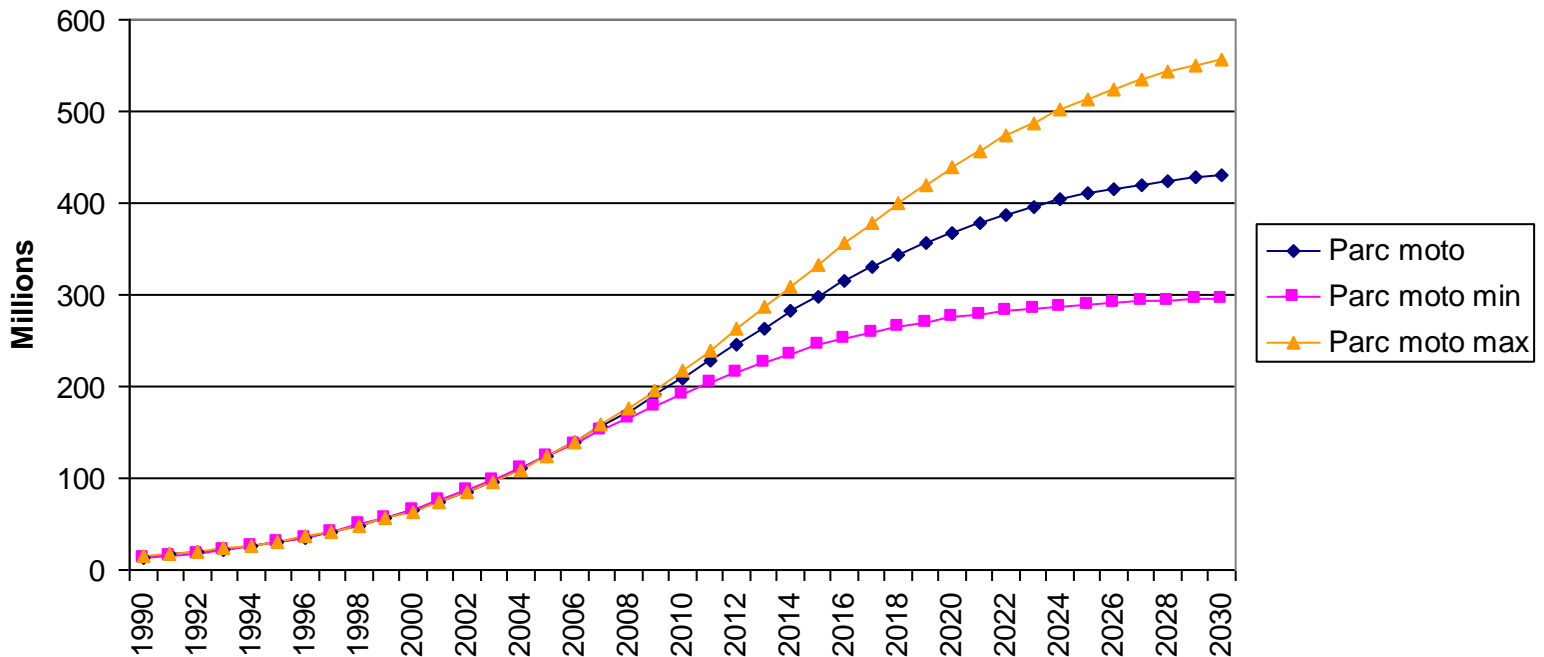
Parc auto et scooters (therm+elec)

Parc auto et moto en Chine



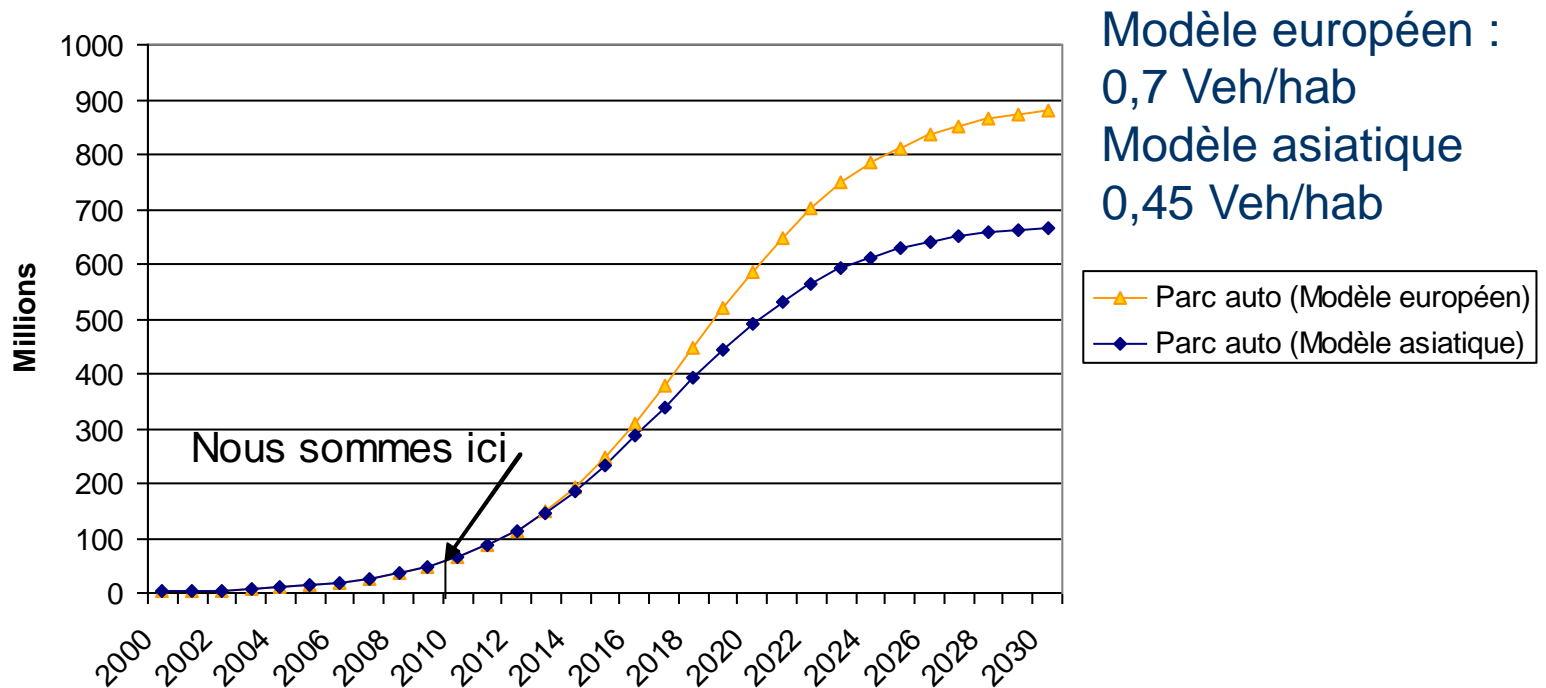
Scooters : 3 scénarios

Scénarios pour le parc de motocyclettes en Chine



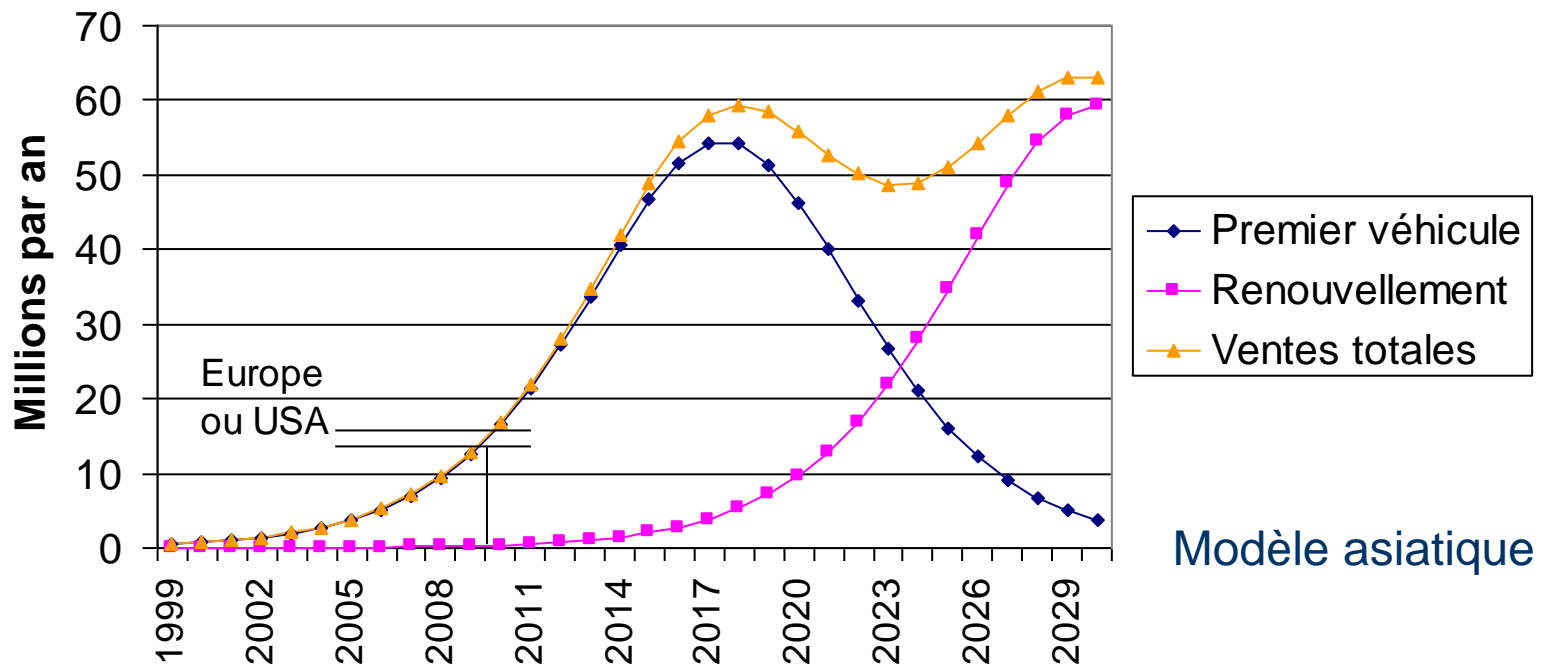
Autos : 2 scénarios

Projections du parc automobile chinois



Ventes de véhicules

Ventes de véhicules automobiles en Chine



Modèle asiatique

Les solutions chinoises à la congestion automobile en ville

- Raser une rangée d'immeubles vétustes pour élargir la route
- Construire une route à étage(s)
- Mettre les plaques aux enchères (Shanghai, RAS Hong Kong) (controversé)
- Construire des métros
- Ajouter des bus
- Fixer les populations à l'ouest (intérieur) et dans les petites villes (quotas et concours urbains)

Le véhicule automobile hybride

- Un géant automobile chinois BYD
- Produit des véhicules auto hybrides rechargeables
- Peu cher (Remplace les robots par des travailleurs migrants chinois)
- Du potentiel, surtout si les autorités interdisent le véhicule thermique...

Chemins de fer

- Aujourd'hui 80000 km de lignes, très intensément utilisées
- 12000 km de lignes Grande vitesse prévues
- 4 axes Nord-Sud
- 4 axes Est-Ouest
- Et quelques Maglev

Le transport de marchandises

- Le fluvial est très développé (50% du terrestre), puis le fer (25%)
- Des ports modernes et de grande capacité (35% des capacités mondiales)
- Programme d'automatisation du port de Shanghai
- Le problème de l'Ouest (Politique du « Go west »)

Le talon d'A...Chine

- La dépendance pétrolière
- La Chine importe de + en + de pétrole
- Consommation actuelle de pétrole
- (barils/habitant/an)
- Etats-Unis : 25
- Europe : 11
- Chine : 2
- Si le chinois consommait comme un Européen, il faudrait 45 M Barils/jour pour la Chine
- La production mondiale ne fait que 80 M barils/jour...

Inde et Chine

- Similarités
- Populations en forte urbanisation
- En zone rurale : pieds et vélos
- Nombreux scooters
- Forte croissance du parc automobile (plus en Chine)
- Différences
- Planification urbaine forte en Chine (ville compacte), faible en Inde (ville étendue)
- Meilleures infrastructures en Chine, moins de congestion, plus de vélos, un peu moins bruyant
- Système de décision plus démocratique en Inde

Une citation à méditer

- Tous les pays, quelle que soit leur taille, leur richesse ou leur puissance, doivent être traités de manière égale ... (Hu Jintao)